

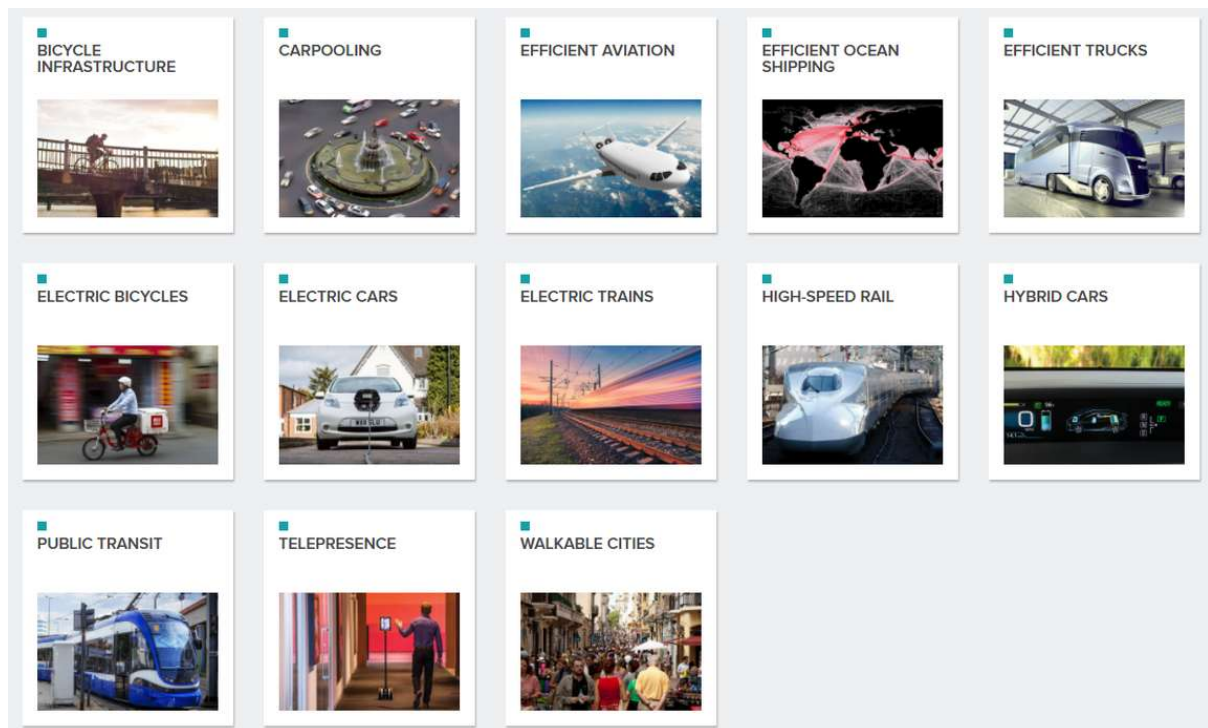


MOBILITEIT

Mobiliteit

Utrecht is een knooppunt in Nederland en mobiliteit speelt een belangrijke rol in het toegankelijk maken van verschillende gebieden. Van de vijf sectoren is mobiliteit verantwoordelijk voor de grootste uitstoot van schadelijke broeikasgasemissies in Utrecht. Een aantal klimaatoplossingen hebben dan ook een grote potentie voor reductie in de regio. Openbaar vervoer zorgt voor schoon en prettig vervoer en investeringen in het gebruik van elektrische fietsen zorgen voor een verdere verlaging van het energieverbruik en de druk op bestaande infrastructuur.

Binnen Drawdown zijn er in totaal 13 oplossingen binnen de sector mobiliteit die kunnen bijdragen aan reductie van emissies. Dat betreft de volgende 13 oplossingen:



Voor de Provincie Utrecht hebben we gekozen om in te zoomen op de oplossingen Elektrische fietsen en Elektrische auto's als vervanging van vervoer gebruik makend van fossiele brandstoffen. Doorgerekend komen alleen deze twee oplossingen reeds tot een potentiële reductie van 1.19 Mton aan CO₂eq.

Elektrische fietsen

Voor de prognose van reductie potentie in Utrecht is gekeken naar de totale uitstoot van bromfietsen, brommobielen, motorfietsen en personenauto's binnen de bebouwde kom en in de regio op basis van de RIVM Emissieregistratie. Op basis van groei- en verkoopcijfers van het totaal aantal fietsen, e-bikes en e-pedelecs in Utrecht (Bovag, Milieucentraal, Project Drawdown

2020), zijn er verschillende scenario's gemaakt, waarbij de e-bikes een deel van de conventionele regionale en bebouwde kom mobiliteit vervangen.

We hebben in het interactieve model gewerkt met de volgende drie scenario's:

Baseline: 7% elektrische fietsen in 2015 en 10,21% in 2020. Vanaf dit punt is er in referentie geen extra adoptie van elektrische fietsen.

Plausibel scenario: Prognoses laten zien dat in 2030, 21,73% van de fietsen in de Provincie Utrecht elektrisch kunnen zijn (directe vervanging bromfietsen, brommobielen, motorfietsen, personenauto's bebouwde kom en buitenwegen).

Dit leidt tot een reductie van 0,19 Mton in 2030.

Ambitieuw scenario: Het areaal van 37% van alle fietsen is elektrisch in 2030 (directe vervanging bromfietsen, brommobielen, motorfietsen, personenauto's bebouwde kom en buitenwegen²⁴). Hierin is een 15% groeiprognose gehanteerd op cijfers van BOVAG.

Dit leidt tot een reductie van 0,32 Mton in 2030.

Elektrische auto's

Bijna 80% van alle personenauto kilometers wordt afgelegd door particuliere voertuigen. Zij reden samen ruim 93 miljard kilometer in 2016, een groei van 1,5 procent ten opzichte van een jaar eerder. Ook het aantal personenauto's nam met vrijwel hetzelfde percentage toe. Van alle personenauto's in het Nederlandse wagenpark, had ruim 3,0% een elektrische aandrijving op 31 december 2020 (CBS). De gemiddelde jaarlijkse groei van elektrische voertuigen is 85,9% (volledig elektrisch 79,8% en waterstof brandstofcel 92,0%). Dat is bijna 50 keer groter dan de gemiddelde groei van personenauto's met benzine als aandrijving (1,7%). De gemiddelde jaarlijkse groei van hybride voertuigen is 78,5%, van diesel is dit -2,5% en van de groep overige (Alcohol, CNG, LNG en LPG) is dit -6,4%. Het aantal elektrische bestelauto's bedroeg begin 2020 ruim 4,3 duizend, een stijging van 40,1 procent ten opzichte van een jaar eerder (Topsector logistiek).

We hebben in het interactieve model gewerkt met de volgende drie scenario's:

Baseline: het marktaandeel van elektrische voertuigen op het huidige niveau is vastgesteld op 31 december 2020, waarin ruim 3,0% van het Nederlandse wagenpark een elektrische aandrijving heeft. Adoptie is daarna 0.

Plausibel scenario: is afgestemd op een conservatieve Nederlandse prognose voor EV's, betreffende een stijging van verkoop van 15% voor elektrische voertuigen, 8% voor elektrische bestelwagens, 10% voor elektrische vrachtwagens in 2030 (ING, PWC, Project Drawdown, Topsector Logistiek).

Dit leidt tot een reductie van emissies met 0,31 Mton.

²⁴ Dit suggereert een modal shift in vervoersmiddelen van auto's naar e-bikes.

Ambitieuze scenario: is afgestemd op een doorgezette trend van historische verkoopcijfers, betreffende een stijging van verkoop van 30% voor elektrische voertuigen, 40% voor elektrische bestelwagens, 40% voor elektrische vrachtwagens in 2030 (ING, PWC, Project Drawdown, Topsector Logistiek).

Dit leidt tot een reductie van emissies met 0,87 Mton.

Voorbeelden op mobiliteit

Hago maakt sinds 1 mei 2019 alle locaties van Hogeschool Utrecht schoon en in samenwerking met de Hogeschool hebben alle medewerkers een elektrische fiets gekregen om hun woon-werk verkeer mee uit te voeren.

U20 programma - waar CO2 voetafdruk van mobiliteit beweging van bedrijven wordt gemaakt op basis waarvan reductie programma's worden ontwikkeld. Dat leidt tot een grotere vloot aan elektrische auto's.

We Drive Solar - een Utrechts initiatief van elektrische deelauto's die op zonne-energie rijden.

Website: <https://www.wedivesolar.nl/>

